

Adaptrar för tankning av Motorgas/LPG/Autogas/GPL



ACME	Bajonett	Dish	EuroNozzle
Tyskland	Spanien	Danmark, Frankrike, Grekland	Nya anläggningar i Spanien
USA	Norge	Ungern, Italien, Bosnien-Herzegovina	
Schweiz	England	Kroatien, Montenegro, Makedonien	
Irland	Luxemburg	Rumänien, Slovakien, Slovenien	
Luxemburg	Skottland	Ukraina, Serbien, Portugal	
	Holland	Sverige, Tjeckien, Polen	
		Österrike, Bulgarien, Schweiz	
		Estland, Lettland, Litauen	

Likt de olika anslutningarna för gasolflaskor i olika länder är också Motorgasanslutningarna olika beroende på vilket land man befinner sig i. En av anslutningarna, Dish, används i flera europeiska länder. Men i länder vi passerar på väg söderut förekommer även andra anslutningar. I Tyskland t ex används ACME-anslutning och i Holland/Luxemburg används Bajonett-anslutning.

En tröst kan vara att man på många ställen vant sig vid att genomresande från olika länder har olika anslutningar och det finns allt som oftast sådana att låna på macken.

Euronozzle-anslutningen är anpassad till en ny typ av dispenser (pistolmunstycke) som förväntas bli standard i Europa. Men det lär nog ta tid innan man kan åka genom Europa och förlita sig på att det ser likadant ut över allt. Frågan är om det ens kommer att ske.

Branschen är konservativ och protektionistisk.

En mycket viktig sak när man ska tanka är att hålla reda på skillnaden mellan Fordonsgas och Motorgas. Erdgas kontra Autogas / LPG i Tyskland t ex. Den förra (Fordonsgas) är metangas som tankas med ett tryck överstigande 200 bar. Motorgas / LPG / Autogas är propangas som tankas med ett tryck på maximalt 16-18 bar. En flaska avsedd för propan som tankas med Fordonsgas kommer att explodera at det höga trycket.

Anslutningarna för Fordonsgas helt olika anslutningarna de som avbildas ovan för Motorgas. Detta för att undanröja risken för olyckor.

ANVÄND ALDRIG ANDRA ANSLUTNINGAR ELLER KOPPLINGAR ÄN DESSA NÄR DU SKA FYLLA DIN TANKFLASKA!